



IV EDICIÓN
*Semana de la
Antártida*



Ejemplar de
distribución
libre y gratuita

Ushuaia, capital de la Provincia de Tierra del
Fuego, A. e Is. del A. S. República Argentina



BIENVENIDOS A LA IV EDICIÓN DE LA SEMANA DE LA ANTÁRTIDA

En esta edición, la Comisión Organizadora quiere rendir especial homenaje a uno de los más grandes exploradores antárticos: nuestro querido y siempre presente Gustavo Giró.

Con la serena humildad que caracteriza a los grandes y con el silencioso valor de los verdaderos héroes, Gustavo Giró, declarado Vecino Ilustre de Ushuaia, constituye uno de los máximos ejemplos de vida para una ciudad y una provincia que necesita imperiosamente paradigmas de valor sobre los cuales refundar la construcción de su futuro.



Semana de la Antártida

USHUAIA: PUERTA DE ENTRADA A LA ANTÁRTIDA CONEXIÓN ÓPTIMA ENTRE LA ANTÁRTIDA Y EL MUNDO

La Antártida es un gigantesco laboratorio natural del planeta y cada vez más países y organizaciones científicas se ven tentados en desarrollar investigación en ella.

La humanidad tiene fuertes intereses en el continente blanco. Intereses ambientales, económicos, estratégicos, entre otros y Ushuaia tiene el privilegio de ser la puerta de acceso más cercana.

Desde el nacimiento de la flamante provincia se está trabajando para consolidar a Ushuaia como una eficiente plataforma operativa, logística, académica, científica y educativa.

ORGULLO ANTÁRTICO

Ninguna ciudad del mundo tiene ni remotamente la cantidad de habitantes que han estado en la Antártida realizando distintas actividades o funciones.

Cuando en la Eco Polar Ushuaia 2006 la Dra. Rhian Salmon, Directora Internacional del Capítulo Educación del Año Polar Internacional, pidió que levantaran la mano aquellos que alguna vez habían estado en la Antártida quedó shockeada cuando casi la mitad de la sala lo hizo... Y comentó que jamás había estado en un lugar donde tanta gente conociera la Antártida ya que en cualquier otra parte del mundo lo habitual ante tal pregunta es que nadie o a lo sumo una persona lo hiciera...

Ushuaia tiene una íntima y activa vinculación con el continente antártico:

ORGULLO HISTÓRICO

En la provincia viven protagonistas directos, familiares y descendientes de quienes fueron actores de hechos históricos de gran significación:

- Esposa e hijos y nietos de Don Gustavo Giró, miembro destacado de la primera expedición terrestre al Polo Sur.
- Descendientes directos del Alférez José María Sobral, primer argentino en invernar en la Antártida e ilustre figura nacional
- El Sr. Gabino Elías, un tripulante del primer vuelo argentino y el primer vuelo desde el continente americano al Polo Sur.
- También viven ex Jefes de Bases, así como miembros de dotaciones y campañas antárticas.

También residen muchos antiguos pobladores y personas que en distintas funciones, atesoran experiencia antártica: Alfonso Lavado, Ivan Arko, Demetrio Luizón y tantos más que se irán agregando a esta página

ORGULLO TURÍSTICO

Ushuaia es la Capital Internacional de Cruceros Antárticos. La Antártida también constituye "la última frontera" dentro de nuestro propio planeta, por eso decenas de miles de turistas por año desafían las temperamentales aguas del Pasaje de Drake o Mar de Hoces para descubrir y sorprenderse ante los majestuosos escenarios de la Antártida.

En la temporada 2008/2009 Ushuaia recibió en total 302 recaladas de cruceros turísticos, de los cuales **196 tuvieron como destino la Antártida**

Oficina Antártica

Desde la Capital de Tierra del Fuego parte más del **90%** del total mundial de turistas que visitan la Antártida, hecho que nos asigna un claro e indiscutible liderazgo internacional en materia de turismo antártico.

Desde su creación en 1992 la Oficina Antártica del Instituto Fuegoño de Turismo cumple una destacada misión, siendo muy reconocida y valorada a nivel local, nacional y principalmente internacional. Además de la excelente información que provee a turistas antárticos y staff de los cruceros, desde 1993 elabora informes que durante años fueron muy apreciados en el seno de las



Reuniones Consultivas del Tratado Antártico.

También se ha destacado desde sus inicios funcionando como un punto estratégico de informes de la normativa y recomendaciones vigentes para el área del Tratado, siendo internacionalmente reconocida su labor.

Informe completo: www.comantar-ushuaia-org/Suplemento
Contactos: Lic. Lucía Pérez - <infoantartida@tierradelfuego.org.ar> <luciasperez@speedy.com.ar>
Web site: www.tierradelfuego.org.ar/antartida

En 1992 pasaba por Ushuaia el 32% del total mundial de cruceristas a la Antártida
En 1999 pasaba por Ushuaia el 95% del total mundial de cruceristas a la Antártida
En la actualidad el porcentaje sigue siendo similar y durante la Temporada 2009-2010 alcanzó el 97% del total mundial.

Ushuaia aporta

Conferencistas Científicos, Dr. Jorge Rabassa, Dr. Gustavo Lovrich, Dr. Adrián Schiavini, Dr. Daniel Martinioni, Dra Andrea Raya Rey, Lic. Marcela Liljesthorm, Lic. Marilen Fernández, Lic. Monika Schillat, Sra. Natalie Goodall.

Jefes de Expedición y Guías Antárticos a los cruceros turísticos internacionales que operan en la Antártida: Marta Velázquez (contrajo matrimonio en la Antártida!), Sebastián Arrebola, Horacio Casariego, Sabrina Kizaman, Leanadro González Miri, Cecilia Ratto, Marcelo De Cruz, Bárbara Avalos; Jackie Droullier; Mingo Moreno.

La **Asociación Civil de Guías Profesionales de Turismo de Tierra del Fuego** organiza el **Seminario de Guías Antárticos** con el objeto de familiarizar, entrenar y capacitar al guía profesional en el manejo de grupos bajo la normativa del Sistema del Tratado Antártico. Además asiste, informa y provee acompañamiento profesional al turismo antártico; Colabora con iniciativas de diversos organismos tendientes a fortalecer a Ushuaia como centro de referencia y actualización constante para la incorporación de tripulantes en general y guías en particular. Contacto: Lic. Pablo Fanjul - pablofanush@yahoo.com.ar
María Laura Borla - guiastierradelfuego@yahoo.com.ar



La Municipalidad de Ushuaia adhiera a la IV Edición de la Semana de la Antártida

Municipalidad de Ushuaia • www.ushuaia.gov.ar

Monika Schillat es sin duda una de las Guías y Jefes de Expediciones Polares con más experiencia en el Mundo. Desde hace 18 años que alterna casi ininterrumpidamente temporadas antárticas con campañas árticas.

Nacida en Hamburgo, desde el año 1989 vive en Tierra del Fuego, donde se desempeña como docente en la Universidad Nacional de la Patagonia "San Juan Bosco", actualmente en la Facultad de Ciencias Económicas y pasa gran parte de su vida en las regiones polares, donde trabaja como Jefa de Expedición en buques cruceros, llevando pasajeros a la Antártida, Islas Malvinas, Georgias del Sur, Groenlandia y el archipiélago de Svalbard. Y en su tiempo libre escribe y pinta.

Actualmente está trabajando en un libro sobre argentinos que trabajan en la Antártida. Se trata de ensayos, entrevistas y relatos sobre aquellos que han hecho del Continente Blanco su lugar de trabajo.

Texto completo en www.comantar-ushuaia.org/monika
Para más información visite su página web: <http://www.monika-schillat.eu>



Ushuaia también aporta **Ice Masters, Cheffs, Hotel Managers** como Daniela Cristoff y Dolores Echevarría; **Ayudantes, Marineros y Tripulantes**. Un caso emblemático es el popular y querido Carlos "Carlín" Agüero Ghode, que desde el año 1973 hasta 2009 realizó un total de 56 viajes a la Antártida en buques científicos y turísticos como experto conductor de zodiac.

Ushuaia cuenta además con **Antarpply Expeditions**, que es la única empresa local y de capitales argentinos que opera cruceros antárticos. En base a su eficiencia se ha posicionado como un operador líder de cruceros de expedición a la Antártida e islas subantárticas y cuenta con un staff de sólida experiencia. Como miembro de la Asociación Internacional de Tour Operadores Antárticos (IAATO), se esmera en un manejo apropiado, seguro y sustentable de los viajes a la Antártida.



Operan el SM Ushuaia, un barco originalmente construido a requerimiento de la NOAA (Agencia Norteamericana de Investigaciones Oceánicas y Atmosféricas) para su departamento de oceanografía, que fue especialmente reacondicionado para pasajeros, equipándose con los estándares de servicios, navegación y comunicación más avanzados para la navegación antártica.

El Buque Ushuaia realiza no menos de 14 operaciones antárticas por temporada. Contacto: Capitán Gustavo Martínez - info@antarpply.com

Web site: www.antarpply.com/esp/index.php

ORGULLO ACADÉMICO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco: Atendiendo al creciente interés conferido a la problemática antártica desde la perspectiva del desarrollo turístico de Ushuaia, desde diferentes espacios curriculares de la Carrera de Turismo se abordan seminarios específicos y se llevan adelante diferentes líneas de investigación; Informes de consultoría; Comunicaciones en reuniones científicas; Artículos para congresos, revistas especializadas en turismo, entre otros. Actividades de capacitación en el Curso de Convivencia Antártica que se brinda a las dotaciones que invernarán en el continente blanco.; Estudiantes y docentes participan como asistentes e informadores turísticos a bordo del buque MS Ushuaia a partir de un convenio de la Universidad con la empresa local Antarpply, armadora local de cruceros antárticos. Estudiantes avanzados de la carrera de Turismo han llevado adelante tareas de información y divulgación sobre el Año Polar Internacional a turistas antárticos desde base Cámara, en la isla Medialuna de las Shetland del Sur (2006/2007).

Contacto: Delegación Zonal - delegacionzonal-ush@speedy.com.ar

Universidad Tecnológica Nacional: La Universidad

Tecnológica Nacional (UTN) se ha involucrado activamente con la divulgación de los temas antárticos y subantárticos, así como al fortalecimiento de Ushuaia como conexión óptima entre la Antártida y el mundo. Desde hace 8 años colabora con los Maestros Antárticos en los Talleres Anuales de Formación de Formadores GLOBE, mediante la participación activa de la Escuela N° 38 de Base Esperanza: En el marco de las actividades del Año Polar Internacional llevó adelante teleconferencias en las que interactuaron jóvenes estudiantes de Alaska, Canadá y Ushuaia, también se ha abocado a la organización de actividades tales como el Curso de capacitación docente "CONOCIMIENTO TERRITORIAL Y AMBIENTAL DEL TERRITORIO ANTÁRTICO", ANTÁRTIDA SXXI; Foros de Género, "Mirada de género del territorio Antártico: Ciencia, educación, turismo, profesiones" y sobre el Tratado Antártico, "Contenido y escenarios prospectivos"; Ciclos de conferencias relacionadas con regiones subsolares; "Premios Antárticos de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente para científicos jóvenes", con el objetivo de reconocer la mejor trayectoria profesional y labor científica de investigación, desarrollo y difusión llevada a cabo durante los últimos años por alumnos avanzados, profesionales y postuniversitarios noveles argentinos, en especial de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Contacto: scyt@frg.utn.edu.ar - www.utn.edu.ar

ORGULLO EDUCATIVO

La Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco ha desarrollado un **Centro de Documentación Antártica**, que funciona como fuente de consulta para investigadores, docentes, estudiantes y miembros de instituciones gubernamentales, privadas, académicas y ONGs. A través de este centro de documentación se han desarrollado diferentes actividades de divulgación tales como el dictado de conferencias para la comunidad; Seminarios, muestras fotográficas y filatélicas, entre otras. Siendo el gestor ante el Correo Oficial de la República Argentina de la emisión de un sello postal conmemorativo al Año Polar Internacional 2007-2008, hecho que se concretó con el lanzamiento oficial en Ushuaia de las emisiones postales Año Polar Internacional y Antártida Argentina, actividad organizada en forma conjunta con el correo oficial de la República Argentina y la Dirección Nacional del Antártico. También actúa como nexo de intercambio con otros centros nacionales e internacionales dedicados al abordaje de la temática antártica.

Contacto: Lic. María Elena Daverio - medaverio@arnet.com.ar - cda-ush@hotmail.com

Escuela Provincial N° 38 "Julio A. Roca": Tierra del

USHUAIA BUREAU

www.USHUAIA.org.ar

Presente en la IV Edición
Semana de la Antártida

Semana de la Antártida

Fuego cuenta con la emblemática **Escuela Provincial N° 38 Julio A. Roca** ubicada en la Base Esperanza en el sector antártico argentino cuyos docentes son seleccionados por el Ministerio de Educación de la provincia con el apoyo de la Dirección de Antártida y el Comando Antártico. Sus ex docentes realizan tareas de divulgación en escuelas fueguinas, así como en otras regiones del país y mantienen comunicación con distintas partes del mundo transmitiendo sus experiencias, los valores del Tratado Antártico, así como los desafíos ambientales y las alertas polares. Lo mismo hacen los alumnos de la Escuela N° 38 que han vivido la experiencia de permanecer un año en la Antártida para adquirir conocimientos y motivación especial para compartir con niños y jóvenes de otras partes del mundo.



La **Dirección de Antártida del Gobierno Provincial**, Subsecretaría de Relaciones Internacionales es el organismo que tiene a cargo tareas de coordinación con la Escuela Provincial N° 38 de la Base Esperanza. También colabora en la difusión de actividades antárticas provinciales y en acciones tendientes a consolidar a Ushuaia como Puerta de Entrada a la Antártida, en lo referente a comunicación, abastecimiento y prestación de servicios logísticos en el marco de la normativa del Tratado Antártico.

Contacto: Sra. Andrea Bordón - <coorantartica@speedy.com.ar>

ORGULLO CIENTÍFICO

El CADIC (Centro Austral de Investigaciones Científicas) es un Centro Regional dependiente del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas de Argentina (CONICET), principal organismo del país dedicado a la investigación científica y tecnológica.

Creado en 1969, la visión de sus promotores fue la de



una plataforma de investigación que aprovechara la privilegiada ubicación geográfica de la Tierra del Fuego respecto a la Antártida, singularidad que pone al CADIC en una posición única en el mundo para la investigación de los fenómenos naturales antárticos y subantárticos.

Las investigaciones del CADIC, han contribuido a generar conocimientos aplicados a la protección del medio ambiente y de sus ecosistemas asociados. Esto se ha logrado a través del desarrollo de varias líneas de trabajo con vinculación a los ambientes antárticos y subantárticos.

A través de estas líneas de investigación desarrollada por investigadores como el Dr. Eduardo Olivero, Dr. Jorge Rabassa, Dr. Gustavo Lovrich, Dr. Marcel Hernando, Dr. Federico Tapella, Dra. Carolina Romero, Dr. Fabián Vanella y Lic. Alejandro Valenzuela, entre otros, el CADIC se vincula también con instituciones de todo el mundo, que reconocen la importancia de desarrollar actividades científicas en el extremo austral de Sudamérica y Antártida.

Por su parte, la Estación de Vigilancia Atmosférica Global (VAG) integrada a una red mundial, realiza actividades de monitoreo e investigación involucrando las mediciones de las propiedades físicas y químicas de la atmósfera.

Contacto: Dr. Adrián Schiavini - direccion@cadic-conicet.gov.ar

En la actualidad la Dirección Nacional del Antártico y el CONICET están avanzando en acciones tendientes a articular capacidades y esfuerzos. Entre los objetivos propuestos para el corto plazo está la instalación del Instituto Antártico Argentino en el predio del CADIC, integrando de esta manera un sólido lazo entre las actividades políticas, operativas y de investigación antártica.

ORGULLO CULTURAL

Ushuaia cuenta con dos Museos altamente emblemáticos: El Museo del Fin del Mundo y el Museo Marítimo de Ushuaia que se ocupan de la temática antártica.

El **Museo Marítimo de Ushuaia**, ha desarrollado una notable proyección antártica que le ha valido un importante reconocimiento nacional e internacional. En el Área del Museo Antártico José María Sobral se pueden encontrar muestras permanentes de la Antártida con una de las mayores colecciones del mundo de maquetas de los barcos usados por los exploradores de todos los países. Muestra permanente de la expedición de Otto Nordenskjöld; Sobral; Fósiles, estaciones científicas argentinas; Actividad ballenera; etc.; Exposiciones temporales de fotografía y arte plástico de la Antártida; Expediciones y relevamientos de asentamientos balleneros históricos en las islas Shetland del Sur y Península Antártica; Exposición permanente de la colección de filatelia, sobres y postales de temática antártica; Edición de libros videos y guías. Edición de postales de bases argentinas y temática antártica en general. Edición de mapas históricos y turísticos. Además promueve la visita de artistas nacionales e internacionales, así como el planetario, en tiempo real del cielo en la Antártida. Auroras polares.

Contacto: Lic. Carlos Pedro Vairo – <museomaritimo@infovia.com.ar>



El **Museo del Fin del Mundo** también cuenta con testimonios destacados de la participación fueguina en la Antártida y desarrolla un importante aporte cultural

Emplazado en dos edificios históricos y emblemáticos de la ciudad de Ushuaia, constituye la institución museística más antigua de la Provincia de Tierra del Fuego.

Museo Marítimo de Ushuaia

ADHIERE
A LA IV EDICIÓN DE LA
SEMANA DE LA
ANTÁRTIDA



Su sede en la Antigua Casa de Gobierno, Monumento Histórico Nacional, cuenta con una exhibición permanente orientada a aspectos vinculados con la historia y la vida cotidiana en la antigua Ushuaia y a su vez se constituyó en un espacio recurrentemente utilizado para el montaje de muestras itinerantes.

Dentro del acervo patrimonial del MFM se incluyen una amplia variedad de colecciones; entre las más destacables se encuentran el Archivo Temático, la Colección Arqueológica, el Archivo Audiovisual y su Biblioteca:

Dentro de esta biblioteca se destaca la denominada Colección Reservada, que incluye ejemplares originales de obras editadas entre el siglo XVII y principios del siglo XX, todos referidos viajes y exploraciones de los mares australes (Wedell, Ross, Sobral).

El museo desarrolla un intensivo programa de extensión educativa a través de talleres destinados principalmente a entidades educativas, de todos los niveles. Contacto: Lic. Martín Vázquez. Mail: <museofindelmundo@gmail.com>

Web site: www.tierradelfuego.org.ar/museo

Festival Internacional de Cine de Montaña "Ushuaia Shh": Con un importante y entusiasta marco de público local y turistas, anualmente se realiza durante el mes de Agosto el Festival Internacional de Cine de Montaña, donde tienen un espacio muy especial las producciones de carácter científico, histórico, deportivo y testimoniales que tienen lugar en el continente blanco. Las proyecciones se complementan con conferencias de realizadores y protagonistas con lo que se transforma en un privilegiado espacio de divulgación cultural relacionado con la Antártida.

Contacto: produccionvertigo@gmail.com
Sitio web: www.shhfestival.com

Paseo de los Exploradores Antárticos

La nueva avenida costanera, llamada con todo orgullo Prefectura Naval Argentina por ser la institución fundadora de Ushuaia, ofrece un paseo único a los visitantes con una magnífica vista del Canal Beagle y



sus entornos montañosos. En ese espacio privilegiado se ha erigido el Paseo de los Exploradores Antárticos, desde donde los bustos de Gustavo Giró, formidable expedicionario antártico y vecino ilustre de Ushuaia, del Alférez José María Sobral, del Alte. Julián Irizar y del Barón Adrien de Gerlache miran hacia la Antártida, como recordando sueños y hazañas de épocas heroicas. Próximamente se erigirán bustos del máximo expedicionario argentino, Hernán Pujato y otros ilustres pioneros antárticos.

Consultas: comantar.ushuaia@gmail.com

ORGULLO ARTÍSTICO

Ushuaia constituye una verdadera plataforma para artistas locales y de todos los rincones del mundo que

encuentran en la Antártida una irresistible e inagotable fuente de inspiración creativa o de expresión testimonial.

La primera edición de la **Bienal del Fin del Mundo** realizada en Ushuaia en 2007 fue un aporte directo a los objetivos del Capítulo Education, Outreach & Communication del IV Año Polar Internacional 2007/2008.

Artistas y realizadores de Ushuaia inspirados en la Antártida.

Laura Aguilera, artista Visual - <http://rubenievas.com.ar/antartida/galeria.htm>

Muestra plástica multi soporte (trabajos incorpora-



dos en el disco "Antártida, silencio que agrieta el mar" de R. Nieves) - laura@rubenievas.com.ar

José Luis Miralles, Artista visual (Pinturas sobre antártida en la muestra pictórica llamada, "Soledades") - <http://arteush.blogspot.com/>

Eduardo Nicolai, artista plástico (Pinturas en acuarelas <http://www.eduardonicolai.com> - info@eduardonicolai.com

Rubén Nieves, músico (<http://rubenievas.com.ar/antartida/>) música para el proyecto documental Antártida siglo XXI - rbn@rubenievas.com.ar

Facundo Santana, fotógrafo - www.facundosantana.com

Andrés Camacho, fotógrafo In search of the soul - andrescamacho@gmail.com

Monika Schillat, Antartic Bestiary - momoschi@gmail.com

Marta Velázquez/Cecilia Aranda - Antarctic Log Book - The Ultimate Journey

Web site: www.antarcticalogbook.com.ar

Carlos P. Vairo, Antártida, Patrimonio Cultural de la Argentina Antártida, Asentamientos Balleneros Históricos. museomaritimo@infovia.com.ar

Consultas: Sra. Mónica Sándali - monica.sandali@ushuaia.gov.ar

CONTINÚA EN PÁGINA 9 ►►



*El Tren del Fin del Mundo
adhiera a la IV Edición de
la Semana de la Antártida*

Semana de la Antártida

UNA VIDA PIONERA EN LA EXPLORACIÓN ANTÁRTICA Y EL TURISMO INVERNAL FUEGUINO

GUSTAVO GIRÓ, NUESTRO MÁS GRANDE HÉROE POLAR

Desde 1957, año en que pisó por primera vez Ushuaia en camino hacia su amada Antártida, y hasta 2004, cuando falleció entre nosotros, rodeado del afecto de su familia y el respeto de sus vecinos, Gustavo Adolfo Giró no dejó de comprometer sus energías en el fortalecimiento de la presencia argentina en nuestras fronteras más australes. Su labor, además de intensa, fue pionera; primero, como militar, en el más activo despliegue de exploración polar que se recuerde en el país, y luego, ya en la vida civil, volcado a la actividad turística, con la organización de cruceros antárticos y viajes a las Malvinas y el despertar de un turismo invernal novedoso para la Tierra del Fuego de entonces. En épocas en que el frío era visto aquí como un obstáculo para el desarrollo, Giró fue capaz de reconvertirlo en una potencialidad, en una ventaja. Como joven oficial del Ejército, había planificado y participado de las más ambiciosas expediciones terrestres antárticas argentinas, incluyendo el asalto al Polo Sur, de 1965. Más tarde, como civil y empresario turístico, e inspirado siempre en sus experiencias polares, supo hacer crecer en Tierra del Fuego un tipo de servicio que hasta entonces no se había practicado en forma regular. Los primeros esquíes de fondo y las primeras motos de nieve llegaron, con ese fin y de su mano, como parte del proyecto del primer centro invernal fueguino, "Tierra Mayor", fundado por Giró y su familia. En esta nueva Semana de la Antártida, honramos la memoria de Don Gustavo Adolfo Giró, como el héroe de la exploración polar, pionero del turismo local e ilustre vecino que supo ser.

Por Emilio Urruty

Ya he contado esta historia un par de veces, pero me es grato repetirla hoy en estas páginas. Hace exactamente 40 años, en 1970, los Estados Unidos organizaron un viaje aéreo hasta una de sus bases antárticas más famosas, la Estación "Amundsen-Scott", situada muy cerca del Polo Sur, para reunir allí a diplomáticos de los países miembros del Tratado Antártico y también a figuras destacadas de la exploración polar. En representación de la Argentina viajó, entre otros, un teniente primero de Infantería del Ejército, llamado Gustavo Adolfo Giró.

Al llegar a la base estadounidense, el militar argentino notó que entre las banderas que habían sido desplegadas en el frente del establecimiento a modo de bienvenida a los visitantes, faltaba la de nuestro país. Sereno como era, pero resuelto e inflamado de un patriotismo sin ruido que siempre cultivó, se propuso subsanar el olvido injustificable de los norteamericanos y, a la vez, dejar bien alto el honor nacional. Giró pidió ir a buscar una bandera argentina que, según él sabía, estaba clavada en un punto cercano a la base, sola, en plena llanura helada.

Los estadounidenses quedaron perplejos con semejante pedido. Sin embargo, no lo contrariaron y ofrecieron ayudar al oficial argentino, poniendo a su dis-



Gustavo Giró junto a uno de los tradicionales trineos modelo Nansen, en medio de una patrulla. En su vida, Giró llegó a acumular un total recorrido de 18.000 kilómetros sobre suelo antártico.

posición los medios que hicieran falta para reparar el error. Si el decidido teniente quería ir a alguna parte, por supuesto que lo llevarían, así fuera que ese lugar quedase en medio de la nada.

Pero el asombro para ellos recién comenzaba: "No, no es necesario que me guíen", les dijo con firmeza el argentino. "Conozco bien el camino. Estuve aquí hace poco".

De inmediato, un vehículo a oruga se puso en marcha, con Giró a bordo, junto a con algunos otros que necesitaban "ver para creer". Por fin, tras un escaso kilómetro de marcha, llegaron.

Y, en efecto, agitándose todavía sobre el llanísimo manto helado de la meseta polar, flameaba solitaria una celeste y blanca, descolorida ya y muy desfleada por el azote constante del viento. Había estado clavada allí desde el 10 de diciembre de 1965.

Con veneración y una fuerte emoción contenida, Gustavo Giró tomó en sus manos aquel querido paño, lo desprendió del mástil y lo llevó con él, de regreso a la base estadounidense, para que los colores argentinos estuviesen presentes en esa ocasión entre los del resto del mundo.

Igual que la primera vez que escuché este relato, me corre ahora un escalofrío al imaginar aquel gastado emblema ondeando entre las demás banderas, nuevas todas ellas y hasta podría decirse carentes de una buena historia para contar, algo que ciertamente no le faltaba a la argen-

tina. (Hoy, el viejo pabellón desfleado se encuentra en un museo de Rosario, exhibido al público entre otras insignias que protagonizaron momentos clave de la historia de nuestro país.)

Esa era la bandera nacional que habían llevado hasta allí, tras muchos esfuerzos, los hombres de la Primera Expedición Terrestre Argentina al Polo Sur. Y Gustavo Giró había sido uno de ellos. Había sido, para más datos, el que lo había planeado todo.

En efecto, en calidad de segundo jefe, Giró planificó y participó de la "Operación 90°", como se llamó a la Expedición al Polo del '65. Pero mucho antes de aquella aventura, él había encarado desafíos mayores. Había ideado y llevado adelante, con minuciosidad de orfebre y coraje espartano, una expedición terrestre invernal antártica que todavía hoy despierta admiración en todos los ámbitos de la exploración, especialmente entre los aventureros extremos. Nada menos que un recorrido de 2.000 kilómetros, entre glaciares, nunataks y planicies de mar congelado, en trineos de perros y motos de nieve, a través de la Península Antártica.

Aquello fue en 1962. Pero podríamos retroceder algunos años más, como para trazar mejor la trayectoria de este explorador y así entender por qué no es antojadizo que lo catalogemos como héroe.

1957 fue el año del debut antártico de Gustavo Giró. Desde ese momento, su fiebre por la

exploración del continente blanco no cesó. Podría decirse que en fue ahí cuando comenzó su vida como explorador polar. Al llegar a la Base General San Martín—su primer destino—, Giró todavía usaba las tiras de subteniente de Infantería, aunque antes de comenzar aquella invernada (que sería doble, 1958 y 1959) fue ascendido al grado de teniente.

Casi todos los que pasan por la Antártida están allí seis meses, o un año, a lo sumo. Pero al joven Giró y a sus compañeros les tocó estar dos años seguidos, porque el buque que debía relevarlos—entonces era el viejo rompehielos ARA “General San Martín”— no pudo entrar ni siquiera para hacer el reabastecimiento de la base, debido al hie-

lo cerrado de la bahía Margarita.

Para colmo de males, hubo un incendio, que destruyó gran parte de las instalaciones y provisiones. Así que los de la dotación de “San Martín” debieron pasar gran parte del segundo año apiñados en una casilla precaria.

Desafortunada y larga, esa estadía forzada fue no obstante la primera jefatura de base para Giró, porque, al haber fallado el relevo, al término del primer año se le asignó el mando, gracias a su capacidad y mayor conocimiento de las tareas. En aquella segunda invernada, teniendo en cuenta el reducido espacio habitable, las escasas provisiones y el estado de ánimo del

personal, que estaba en baja por el prolongado aislamiento, el nuevo jefe decidió moverse. Organizó patrullas que saldrían a explorar la región en trineos de perros. La acción disipó los malos humores y sirvió, entre otras cosas, para ahorrar recursos y fortalecer al grupo.

Cuando, en el verano, el rompehielos volvió finalmente a buscarlos para evacuar la base en forma definitiva, tampoco pudo acercarse demasiado por culpa del hielo, por lo que les ordenaron por radio cargar sólo lo imprescindible—un bulto por persona— para efectuar un único viaje en heli-

cóptero hasta el buque.

Según la orden, los perros debían ser abandonados, porque no había lugar para ellos en el helicóptero. Entonces, Giró y sus hombres dejaron gran parte de sus efectos personales y cargaron a los perros en los bolsos. No iban a dejar a sus compañeros de patrulla.

Cuando volvió del Antártico, la mente inquieta de Giró siguió bullendo. Quería volver a la aventura. Las largas patrullas en trineo se le habían metido en la sangre. A fines de 1961 fue destinado a la Base “Esperanza”, como jefe. Iba ya con la idea fija de llevar a cabo una expedición

entre las bahías Esperanza, al norte, y Margarita, al sur, en apoyo a la actividad científica que desarrollaba la Dirección Nacional del Antártico. Pero ésta sería una expedición exclusiva, nunca antes realizada.

Se trataba, efectivamente, de un itinerario insólito: los exploradores conducidos por Giró viajarían con rumbo sur en trineos de perros y sno-cats a través de las montañas nevadas de la península antártica, y lo harían entre junio y octubre, justo durante los meses de menos horas de luz y más bajas temperaturas.

Detalle exquisito: los expe-



La Expedición Terrestre Invernal Argentina de 1962 a lo largo de la Península Antártica, planificada y conducida por Gustavo A. Giró. Fueron nada menos que 2.000 kilómetros recorridos, donde hombres y perros establecieron un modelo de exploración polar.

Semana de la Antártida

dicionarios cruzaron los Andes Antárticos justo el 17 de agosto, que no por casualidad es el día en que los argentinos recordamos al General José de San Martín. Hasta en esto Gustavo Giró tenía un inconfundible sello como organizador, capaz de ser eficiente y darse además el lujo de una "filigrana" de homenaje para su prócer predilecto.

Pero lejos estaba de buscar protagonismo, o de vanagloriarse por sus hazañas. Quienes tuvimos el privilegio de conocerlo, sabemos que Giró era reservado y modesto. Jamás se jactaba. Por algo sus subalternos lo recuerdan con admiración, casi con devoción se diría, como al jefe al que daba gusto seguir y obedecer, porque nunca ordenaba algo que él mismo no fuera capaz de realizar. Hombre de pocas palabras y mucha acción efectiva, Gustavo Giró motivaba a los demás con su ejemplo. Por eso lo seguían, incondicionalmente.

Así pudo concretar logros tales como la construcción, en tiempo récord, de la Base Avanzada Científica "Sobral", ubicada a los 82 grados de latitud Sur, previendo la Expedición al Polo. Allí, el grupo bajo el mando del mayor Giró, a ritmo acelerado, con un esfuerzo indecible (jornadas de hasta 48 horas de trabajo sin parar), en imposibles condiciones de suelo y sobre todo de clima (50° bajo cero), pero empujados por la proximidad de la noche polar, y animados por un espíritu de equipo pocas veces visto, construyeron la Base en sólo tres meses, cuando se había calculado que tardarían un año como mínimo en terminarla.

Esto significó que el entusiasta jefe de aquella patrulla avanzada sugiriera a los altos mandos adelantar el asalto al Polo. Podía hacerse ese mismo año, y no esperar a 1966, cuando quizás las condiciones no fueran tan favorables. La Argentina no podía (no debía) dejar pasar aquella oportunidad. Se corría el riesgo de que la Base "Belgrano", que estaba instalada sobre una barrera de hielo, se desprendiera de la masa glaciaria y "saliera a navegar" hacia el norte. Es decir que, si no lo hacían en 1965, se perdería para siempre la posibilidad de llegar al Polo Sur, como escribió Giró en el mensaje que envió a sus superiores. La propuesta fue aprobada y la marcha hacia el Polo empezó esa misma primavera y culminó exitosamente, como vimos, en diciembre del 1965.

Aún habiendo integrado esta expedición memorable, y aquella otra, larguísima e invernal, a través de la península, y a pesar de ser el oficial con un recorrido antártico terrestre récord, de 18.000 kilómetros acumulados, el mayor Giró no había quedado completamente satisfecho con sus exploraciones. Quería darle a la Argentina la oportunidad de ser el primer país en alcanzar otra meta polar aún más valiosa: el Polo Antártico de Inaccessibilidad, es decir, el punto más mediterráneo, el más distante de la línea perimetral de costas (situado, además, muy cerca del Polo de Altura, a casi 4.000 metros sobre el nivel del mar). Lo propuso a sus superiores, porque sabía que no era una meta imposible, pero no obtuvo el eco deseado.

En 1971, Giró pidió su retiro del Ejército y comenzó a pergeñar una nueva etapa para su vida, aunque signada como la anterior por el frío, la nieve y la alta latitud.

Acostumbrado a transformar las adversidades en potencias, el ahora empresario Gustavo Giró canalizó en la vida civil toda su experiencia antártica, eje esencial de las actividades turísticas que desarrollaría junto a su familia en Tierra del Fuego. Se radicó en Ushuaia ("antesala del gran mundo blanco", como le gustaba decir); aquí estableció un hotel, al que sin dudar bautizó como "Antártida Argentina".

No tardó en buscar un lugar cercano a la ciudad que le recordase las inmensidades del Antártico, y que le permitiese desplegar un proyecto que incluía la oferta de actividades turísticas y deportivas de tipo nórdico, con alto aprovechamiento del invierno y la nieve. Un servicio que, al menos hasta entonces, no se había ofrecido en forma regular en esta zona. En ese sentido, Don Gustavo hizo importar los primeros esquís de fondo y las primeras motos de nieve, como parte del proyecto del Centro Invernal "Tierra Mayor", que fue el primero de su clase en la Tierra del Fuego.

La instalación de la familia Giró en Tierra Mayor no fue inmediata. Demandó años de observaciones, tanto de precipitación y conservación de la nieve en el valle, como de los vientos y temperaturas que se registraban a lo largo de la temporada fría. Pero sí, las condiciones eran óptimas, como lo han demostrado estos últimos

treinta años de vida del Centro Invernal fundado por los Giró.

La primera Escuela de Esquí de Fondo, así como la primera edición de la Marcha Blanca, que fue en 1981, desde la hostería Petrel hasta Tierra Mayor, o la construcción en familia del refugio del Cerro Bonete, tuvieron el sello distintivo de Gustavo Giró.

Mientras tanto, él seguía adelante con sus proyectos múltiples, siempre relacionados directa o indirectamente con la Antártida. A través de la agencia de viajes "Antartur", fundada por él en 1976 y radicada al principio en Buenos Aires, ofrecía cruceros antárticos que se cumplieron, en 1981, a bordo del ARA "Bahía Buen Suceso" y, años más tarde, desde 1986, en el buque polar "Bahía Paraíso". En esos viajes, los pasajeros solían hospedarse algunos días en las instalaciones de la Base Esperanza, desde donde realizaban caminatas y excursiones en trineos de perros o vehículos a oruga.

Algo poco conocido es que, por años, Antartur fue el único operador de los vuelos turísticos entre la Argentina continental y las islas Malvinas. Y tampoco se recuerdan otros proyectos de Giró, como el de instalar un hotel en la capital de las islas, junto a un socio malvinense. La guerra de 1982, por supuesto, desactivó esos planes en forma rotunda y definitiva.

Gustavo Adolfo Giró falleció en enero de 2004, a los 73 años. Siguiendo una voluntad póstuma, sus cenizas fueron trasladadas a la Base Antártica San Martín, y allí reposan, junto a las del general Hernán Pujato, otro so-

bresaliente antártico, quien admiraba profundamente a Giró por sus méritos como explorador polar.

En Ushuaia, un monumento sobre la avenida Maipú nos recuerda a Don Gustavo en el mejor momento de su vida. El busto que lo representa está mirando al sur, por supuesto, y está inspirado en el retrato que ilustra la portada de este suplemento: la mirada serena, ceñuda, fija en el horizonte; las antiparras en la frente, atajando el pelo revuelto por el viento polar; barba de muchos días de patrulla y, como atuendo, un sencillo anorak y un cuello tejido. El perfecto expedicionario antártico, austero, sufrido.

Sin embargo, lo que cuenta no es la imagen romántica que nos haya quedado de él, sino su legado ético. Cuentan los valores que impulsaron a Giró a una vida voluntariamente signada por el esfuerzo, dedicada a la exploración de las regiones polares, siempre apuntando al conocimiento directo de tales zonas, y al consecuente fortalecimiento de la presencia argentina en la remota frontera sur.

Y cuenta, además, la vocación pionera de Giró que se manifiesta en el trabajo sostenido a lo largo de los años, ya en tierra fueguina. Un trabajo lento, amasado de a poco y en familia, para el desarrollo de una actividad turística con fuerte identidad local. Una labor creativa, original, aunque sin alardes. Y todo eso, hecho sin otra pretensión que la propia certeza de estar haciendo lo correcto. Eso es lo que cuenta.

Recordar hoy a Don Gustavo Giró es iluminar ese legado. •

Adhiere a la IV Edición Semana de la Antártida



Rotary Club de Ushuaia

Otras ONGs e instituciones comprometidas

Rotary Club Ushuaia. Presente en Ushuaia desde 1987 se ha involucrado activamente con la divulgación de temas antárticos, entre ellos: Promovió cursos de conocimiento antártico en las escuelas; Participa activamente la Comisión Organizadora de la Semana de la Antártida y ejerció su Presidencia Honoraria en 2008; Difunde material de divulgación antártica en la red de clubes Rotarios integrantes del Rotary Internacional. Brinda atención protocolar a turistas rotarios que viajan a la Antártida

Contacto: Juan Carlos Ciarrocca - ciarrocca@speedy.com.ar

Damas Blancas (EF): Su principal rol está orientado a la concientización de la población local. En su rol de difusión de las actividades de la Comisión de la Antártida y de integrante de la Damas Blancas, el pasado mes de junio la Ing. Claudia Parera, ex docente del colegio Técnico Olga B. de Arko, visitó al Ministro Gustavo Torres en la embajada Argentina en Washington DC. El objetivo de la visita de la Ing. Parera en representación de la "Asociación Damas Blancas" fue poner en conocimiento de la representación Argentina en el exterior de las actividades de esta Asociación, principalmente crear conciencia y sensibilizar a los ciudadanos sobre la importancia del Continente Antártico.

Ver informe completo en www.comantar-ushuaia.org/damasblancas.



ORGULLO OPERATIVO

El puerto y el aeropuerto de Ushuaia constituyen dos herramientas claves para la actividad operativa internacional a la Antártida.



Desde diciembre de 1992, cuando se decidió darle prioridad a los cruceros convencionales y antárticos, el Puerto de Ushuaia comenzó a transformarse en una pieza clave en el proceso de consolidación de Ushuaia como Capital Internacional de Turismo Antártico. En ese entonces se registraban unos 35 viajes hacia el continente blanco mientras que en la actualidad... se concretan más de 200 recaladas. La temporada de mayor actividad fue la Temporada **2007-2008 con 257 operaciones.**

Y en materia aeroportuaria, si bien el gran empuje se dio a partir de 1994 cuando desde el IN.FUE.TUR se logró la internacionalización del antiguo aeropuerto, que permitió la llegada de charters para el recambio de pasajeros de los buques antárticos, la puesta en funcionamiento del nuevo Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas aportó la herramienta operativa clave para el extraordinario desarrollo del turismo antártico que se tiene hasta la fecha, con más del 90% del total mundial de turistas operando desde Ushuaia.

Plataforma logística

Si bien la gran asignatura pendiente de Ushuaia es concretar el proyecto *Área Antártica Internacional* con el objeto de aprovechar al máximo el extraordinario potencial que aporta su privilegiada posición relativa respecto a la Antártida de todas formas, en Ushuaia se proveen cada vez más eficientes servicios logísticos a buques de turismo o de logística antártica, a través de empresas especializadas que proveen las siguientes prestaciones:

- Agencia Marítima y Proveeduría
- Practicaje, carga de combustibles, serenos, estiba, atenciones y evacuaciones médicas, servicios técnicos y de reparaciones, servicios de inspección de buques, y asistencia a tripulantes y personal de

hotelería y expedición.

- Cámaras de frío y vehículos propios.

AMI-ULTRAMAR, LOS DELFINES, NAVALIA, TAMIC y SEALAND, son algunas de las empresas que proveen servicios a buques de pasajeros y logísticos que tienen como destino la Antártida

Área antártica internacional

Formulado entre 1993 y 1994 por el gobierno de la provincia, reimpulsado en 2006 y finalmente seleccionado en 2007 para ser incorporado al Plan Estratégico Territorial Argentina 2016 del Gobierno Nacional, el proyecto Área Antártica Internacional busca articular las mejores capacidades, fortalezas y singularidades de U-



shuaia, a fin de ofrecer a la comunidad antártica internacional una eficiente plataforma operativa, logística, académica, científica y educativa al servicio de los valores consagrados por el Sistema del Tratado Antártico.

El proyecto conceptual "Área Antártica Internacional" a desarrollarse en el área de la península de Ushuaia comprende la articulación de:

- Aeropuerto Internacional apto para todo tipo de aeronaves (existente)
- Muelle logístico multimodal (a construir) a 1000 mts del Aeropuerto
- Planta de combustibles y lubricantes (ampliación de la existente en la península)
- Área Franca Antártica Internacional Unificada para material proveniente por vía marítima y aérea (a construir)
- Polo científico-académico (ampliación del Centro Austral de Investigaciones Científicas-CONICET)
- Parque temático antártico (a construir)
- Taller de Reparaciones Navales (a construir)

IV EDICIÓN DE LA SEMANA DE LA ANTÁRTIDA

Adhiere Atlántico Sur Duty Free Shop

USHUAIA

San Martín 627

Aeropuerto Internacional
Malvinas Argentina

RIO GRANDE

Rosales 446

Aeropuerto Internacional
Gdor. R. Trejo Noel

Semana de la Antártida

En la actualidad está en etapa de consultoría UNPRE el componente logístico, bajo denominación "Polo Logístico Antártico" impulsado por el gobierno nacional y provincial, así como el componente "Científico" a través del CONICET y de la Dirección Nacional del Antártico.

También hay algunas propuestas para el componente "Educativo" enfocado a la construcción de un centro de visitantes o parque temático antártico.

Consultas: Sr. Ricardo Hlopec, ricardo.hlopec@gmail.com <comantar.ushuaia@gmail.com>

El proyecto Área Antártica Internacional busca articular las mejores capacidades, fortalezas y singularidades de Ushuaia, a fin de ofrecer a la comunidad antártica internacional una eficiente plataforma operativa, logística, académica, científica y educativa en la antecámara misma de la Antártida.

ORGULLO OPERACIONAL

Búsqueda y rescate en el sector antártico

Con base en Ushuaia, la Armada Argentina provee servicios sumamente apreciados por las embarcaciones turísticas y logísticas de todo el mundo que navegan por las temperamentales aguas antárticas.

Es la autoridad nacional SAR marítimo y responsable en el sector antártico a través de Comando de Área Naval Austral, cumpliendo funciones de coordinador de búsqueda y salvamento (MRCC) en un vasto sector que va desde la latitud 50 grados sur hasta el polo sur y entre los 10 grados de longitud oeste y los 74 grados oeste, pasando por la poligonal del tratado de paz y amistad y luego desde los 58°21'.1s.

En época estival el Área Naval Austral dispone de un buque para apoyo, rescate, salvamento y prevención de contingencias ecológicas, que es destacado a la Antártida y ejecuta en combinación con la ARMADA DE CHILE, la Patrulla Antártica Naval Combinada, para efectuar actividades y ejercicios de búsqueda, rescate, salvataje marítimo, control y combate de la contaminación, con el propósito de incrementar y fortalecer las medidas de confianza mutua, el intercambio profesional y la acción combinada de ambas Armadas para **otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación**, en el área compren-



dida en el Tratado Antártico. También brinda apoyo a la Campaña Antártica de Verano, que es ejecutada todos los años por el Comando Naval Antártico que depende del Área Naval Austral.

Contacto: Cap. Matías Martínez - <matiasam3@hotmail.com>

Con base en Ushuaia, la Armada Argentina provee servicios sumamente apreciados por las embarcaciones turísticas y logísticas de todo el mundo que navegan por las temperamentales aguas antárticas.

Prefectura Naval Argentina

El notable crecimiento del turismo de los últimos años hacia la península antártica constituye una de las principales preocupaciones de la comunidad antártica internacional, que a través de distintas normativas pone especial énfasis en la tarea de preservar el frágil medioambiente antártico y minimizar el riesgo de incidentes en los buques de turismo.

Como Autoridad de Aplicación de las normas nacionales e internacionales que le asigna su Ley Orgánica, la Prefectura Naval Argentina cumple en Ushuaia un rol vital y privilegiado en la tarea de hacer cumplir la normativa emergente del Sistema del Tratado Antártico,

Durante la temporada estival 2008/2009 la prefectura de Ushuaia inspeccionó un total de 55 buques de pasajeros con destino a la Antártida

que efectuaron un total de 225 viajes, transportando 106.920 pasajeros marcando un crecimiento sostenido de esta actividad en la última década. Al mismo tiempo 87 veleros afectados al turismo efectuaron 348 despachos con un total de 1.232 pasajeros.

Actividad en la Antártica: la Prefectura Naval Argentina inicia su participación en las campañas antárticas 1947-1948 participando en un total de 52 campañas Antárticas. Por invitación de la Dirección Nacional del Antártico, desde hace unos años en la preparación logística de las campañas Antárticas, así como en inspecciones técnicas de seguridad e higiene practicadas en las Bases permanentes y temporarias. Como resultado de esta colaboración fue reconstruida y puesta en servicio la Estación Científica Brown

En la última campaña se instaló el "Sistema de Identificación Automático de Buques" que permitió una mayor cobertura y prestación de servicios de comunicaciones, en las Bases Brown y Jubany, brindando información esencial, acorde los estándares de seguridad impuestos a nivel internacional, en materia de seguridad de la navegación y de la vida humana en el mar.

La Prefectura Naval Argentina es responsable además del cumplimiento del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación en todo el territorio, Zona Económica Exclusiva y Mar Libre comprendido en el NAVAREA VI (Área de Cobertura del Servicio Móvil Marítimo, que incluye la Península Antártica).

Como Autoridad de Aplicación de las normas nacionales e internacionales que le asigna su Ley Orgánica, la Prefectura Naval Argentina cumple en Ushuaia un rol vital y privilegiado en la tarea de hacer cumplir la normativa emergente del Sistema del Tratado Antártico.

Apoyo a las campañas antárticas

El sostén logístico de la actividad antártica argentina es una responsabilidad de las Fuerzas Armadas, las que anualmente ejecutan la Campaña Antártica de Verano (CAV), operando normalmente de noviembre a marzo. Efectuando el relevo de las dotaciones y brindando el apoyo logístico necesario para el desarrollo



Adhiere a la IV Edición de la Semana de la Antártida

Jorge Lechman

La provincia somos todos
Tierra del fuego merece mucho más



de la campaña e invernada, a la vez de facilitar las actividades técnico-científicas programadas. El transporte hacia y desde la Antártida se realiza por vía aérea y marítima; El modo aéreo es mediante vuelos mensuales de aeronaves Hercules C-130, que unen el aeródromo de Río Gallegos con el de base Marambio.

El transporte por vía marítima, que representa casi el 90% de la logística Antártica, es realizado por buques del tipo Aviso o Transporte, operados por la Armada y un buque polar arrendado, hasta que se finalice la reparación del Rompehielos "Almirante IRIZAR". Utilizando, generalmente, al puerto de Ushuaia para reabastecimiento y cambio de dotaciones durante el desarrollo de la Campaña Antártica.

Informe completo en www.comantar.ushuaia.org/suplemento

ORGULLO ORGANIZACIONAL

Comisión de la Antártida
www.comantar-ushuaia.org

Desde 2005, un grupo de personas de la ciudad de Ushuaia, representantes de diversos organismos, instituciones, asociaciones y empresas locales profundamente comprometidas funcional y afectivamente con el sector antártico y con el objetivo de consolidar a Ushuaia como "Conexión óptima entre la Antártida y el Mundo" llevan adelante con ánimo constructivo y plural una serie de acciones de divulgación, en la cuales residentes y turistas disfrutaron de una amplia gama de propuestas:

- Conferencias sobre aspectos históricos, científicos, ambientales, jurídicos, etc.

- Conferencias testimoniales de pioneros antárticos
 - Charlas en colegios y universidades
 - Proyección de Cine y Video
 - Muestras artísticas y espectáculos públicos
 - Programas especiales en radios y televisión
 - Extensión a distintas ciudades del país y del exterior
- Desde 2007 la Comisión de la Antártida organiza la **Semana de la Antártida**. Originalmente se eligió el mes

de Septiembre por coincidir con el Día del Maestro, dada la imperiosa necesidad motivar a la educación formal a involucrarse activamente con la formación de nuevas generaciones con estímulos y conocimientos adecuados para encarar convenientemente los desafíos y oportunidades que depara la Antártida en el siglo XXI.

En la III Edición se decidió realizarla la primera semana de diciembre para coincidir con los festejos por los 50 años de la firma del Tratado Antártico

Y desde 2010 ha decidido celebrar en torno al 25 de octubre, en homenaje al extraordinario y querido vecino ilustre Gustavo Giró, quien en entre junio y octubre de 1962 concretó una de las máximas proezas antárticas de la historia al finalizar la 1ª Expedición Terrestre Invernal Antártica entre Bahía Esperanza (Base Esperanza) y Bahía Margarita (Base San Martín) (<http://www.antartidapatrulla.com.ar/primer.htm>) que implicó una travesía nocturna por mares congelados y el cruce de los Antartandes en invierno.

La Presidencia es rotativa y tiene estricto carácter de "honoraria" siendo asumida a propuesta y por consenso de los miembros.

Contacto: comantar.ushuaia@gmail.com
comisionantartida2010@gmail.com •

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA COMISIÓN DE LA ANTÁRTIDA (EX COMISIÓN ORGANIZADORA DE ACTIVIDADES DEL AÑO POLAR INTERNACIONAL)

- Vigilia del Año Polar Internacional 2006
- Eco Polar Ushuaia 2006 (<http://www.tierradelfuego.gov.ar/ipy>)
- Primer taller iberoamericano de periodismo científico 2006 (http://www.tierradelfuego.gov.ar/ipy/e_encuentroib.php)
- Taller de periodismo científico 2006 (<http://www.tierradelfuego.gov.ar/ipy/tallerperiod.php>)
- Videoconferencia Red Globe Año Polar Internacional - Seminarios, talleres y charlas de divulgación del año polar internacional en universidades, museos y auditorios del país y en el exterior-información API en la Base Cámara.
- Muestra filatélica en adhesión al Año Polar Internacional (Lic. María Elena Daverio)
- Ciclo de Cine Antártico (Lic. Pablo Fanjul)
- Ceremonias de inicio y finalización del Año Polar Internacional.
- Celebraciones y muestras en el Día de la Antártida Argentina I, II, III y IV Edición Semana de la Antártida 2007

*Presente en la IV Edición
Semana de la Antártida*

RUMBO SUR

Semana de la Antártida

IV SEMANA DE LA ANTÁRTIDA USHUAIA • 18 AL 25 DE OCTUBRE DE 2010

PRESIDENCIA HONORARIA: Centro Austral de Investigaciones Científicas

SECRETARÍA HONORARIA: Secretaría de Turismo de la Municipalidad de Ushuaia.

COORDINACIÓN HONORARIA: Rotary Club Ushuaia

Comisión Organizadora: Comisión Organizadora del Año Polar Internacional Tierra del Fuego; Museo Marítimo de Ushuaia, el Rotary Club de Ushuaia, Universidad Tecnológica Nacional; Centro Austral de Investigaciones Científicas; Área Naval Austral, Delegación del Ejército Argentino en Tierra del Fuego, Delegación de Fuerza Aérea Argentina en Tierra del Fuego, Prefectura Naval Argentina Ushuaia; Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco y el Centro de Documentación Antártica de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Parque Nacional Tierra del Fuego, Museo del Fin del Mundo, Asociación Damas Blancas, Asociación de Guías Profesionales de Tierra del Fuego y la Confederación Ushuaia Bureau; Subsecretaría de Asuntos Internacionales, Oficina Antártica del Instituto Fueguino de Turismo, Dirección de Promoción y Gestión de Políticas Antárticas; Oficina de Patrimonio Histórico y Cultural de la Municipalidad de Ushuaia y la Secretaría de Turismo de la Municipalidad de Ushuaia.

Presidencia Honoraria 2007: Museo Marítimo de Ushuaia

Presidencia Honoraria 2008: Rotary Club Ushuaia

Presidencia Honoraria 2009: Universidad Tecnológica Nacional

Presidencia Honoraria 2010: Centro Austral de Investigaciones Científicas



ACTIVIDADES

Centro Austral de Investigaciones Científicas - Sala Bernardo Houssay

Lunes 18 - 18:45hs. - Acto de Apertura IV Semana de la Antártica.

Martes 19 - 19:00hs. - Dr. E. B. Olivero - La vida y ambientes del pasado geológico en la Antártida según sus fósiles.

Miércoles 20 - 19:00hs. - Prof. J. L. Hormaechea - Monitoreo de la sismicidad y geodinámica en Tierra del Fuego y Antártica.

Jueves 21 - 19:00 hs. - Municipalidad de Ushuaia – Taller de Futuros Líderes “Oportunidades y Desafíos Antártida S. XXI”

SUM - Museo Marítimo Ushuaia (Ex Panadería)

Martes 19 - 20:00hs. - Presentación Documental “La Nación del Hielo – Brújulas del Sur” – Daniel Comito

Viernes 22 - 19:00hs. - Panel de los Afectos – “Gustavo Giró, ese extraordinario explorador antártico”

Lunes 25 - 19:00hs. - Audiovisual – Balance de la IV Semana de la Antártida y Ceremonia de Cierre

Base Naval Ushuaia y posterior visita al Buque Aviso “Gurruchaga”

Martes 19 - Miércoles 20 – Jueves 21 - 18:00hs.

Búsqueda y Salvamento en la Antártida - Patrulla Antártica Naval Integrada

Sede de la Prefectura Naval Argentina

Miércoles 20 – 19:00hs. - Rol de la Prefectura Naval Argentina en la aplicación de la normativa del Tratado Antártico

Miércoles 20 – 20:00hs. - UNPSJB – Flujos de visitantes y buques antárticos temporada 2009-2010

Dirección de Cultura de Tolhuin

Miércoles 20 - 10:00hs. - Rotary Club Ushuaia / Tolhuin Presentación Documental “La Nación del Hielo – Brújulas del Sur” – Daniel Comito

Miércoles 20 - 11:15hs. - Oficina Antártica del Infuetur - Panorama de la Actualidad Antártica

Colegio Don Bosco

Martes 19 - 11:00hs. – Dir. Prov. Antártida - Presentación y charla del Jefe de Base y Docentes de la Esc. Prov. N° 38 entrantes – Dotación Base Esperanza – Campaña Antártica 2010-2011

Colegio del Sur

Jueves 21 - 08:00hs. - Oficina Antártica del Infuetur - Jornada de Divulgación Antártica

Escuela N° 39

Jueves 21 - 10:00hs. - Lic. Carlos Vairo Director MMU – Vivencias de un explorador en la Antártida – Asentamientos Balleneros Históricos

Colegio CIEU – Av. Perito Moreno 1415

Viernes 22 - 20:00hs. – Universidad Tecnológica Nacional – Presentación Documental “La Nación del Hielo – Brújulas del Sur” – Daniel Comito

Heliushuaia – San Martín y Laserre 1° piso

Martes 19 - 21:00hs. – Inauguración Espacio de Arte y Poética Polar – Artistas y Realizadores locales

Miércoles 20 a Domingo 24 - de 18 a 21:00 hs. – Muestra de artistas plásticos, fotógrafos, música, charlas informales en el Espacio Arte y Poética Polar

el diario del Fin del Mundo

Lunes 18 - Suplemento especial IV Edición de la Semana de la Antártida

Canal 11 de Ushuaia

Sábado 23 - 20:00hs. - Manuel Valdivia - Programa Especial “Gustavo Giró, El gran Explorador Antártico”

Parroquia Nuestra Señora de la Merced

Domingo 24 - 19:00hs. – Misa en memoria de los pioneros y héroes antárticos argentinos.

Paseo de los Héroes Antárticos

Lunes 25 - 11:00hs. - Ofrenda floral en el busto de Gustavo Giró Tapper